Amtsblatt zur Lemberger Zeitung. | Dziennik urzędowy do Gazety Lwowskiej.

12. September 1866. Nro 210. 12. Września 1866.

(1480) **Edikt.** (3)

Nr. 1416. Vom Tłumaczer k. k. Bezirksamte als Gerichte wird hiemit kundgemacht, daß in Folge des Güterabtretungsgesuches der Eheleute Egmont und Eugenie Becht de praes. 4. Juni 1866 Zahl 1416 über das gesammte wo immer befindliche bewegliche wie auch über das in den Kronländern, für welche die kaiserliche Verordnung vom 20. November 1852 gilt, gelegene unbewegliche Vermögen der Eheleute Egmont und Eugenie Becht aus Koropiec der Konkurs hiemit eröffnet wird.

Zum einstweiligen Konkursmassevertreter wird Julian Biliński aus Koropiec dagegen zum Konkursmassevertreter Franz Świstelnicki aus Koropiec mit Substituirung des Johann Schiebel aus Koropiec hiemit ernannt, und es werden hiemit alle jene Gläubiger, welche an diese Konkursmasse eine Forderung stellen wollen, aufgefordert, dieselbe mittelst einer Klage wider den obigen Konkursmassevertreter bei diesem k. k. Bezirksamte als Gerichte bis zum 30. September 1866 anzumelden und in der Klage nicht nur die Richtigkeit der Forderung sondern auch das Recht, kraft welchem der Gläubiger in diese oder jene Klasse gesetzt zu werden verlangt, zu erweisen, widrigens nach Verlauf dieser bestimmten Frist Niemand mehr gehört werden wird, und Jene, die ihre Forderung bis dahin nicht angemeldet hätten, in Rücksicht des gesammten zur Konkursmasse gehörigen Vermögens ohne alle Ausnahme auch dann abgewiesen sein sollen, wenn ihnen wirklich ein Kompensazionsrecht gebührte, wenn sie ein eigenthümliches Gut aus der Masse zu fordern hätten, oder wenn ihre Forderung auf ein liegendes Gut sichergestellt wäre, so zwar, daß solche Gläubiger vielmehr, wenn sie etwas in die Masse schuldig sein sollten, die Schuld ungehindert des Kompensazions-, Eigenthums- oder Pfandrechtes, das ihnen sonst gebührt hätte, zu berichtigen verhalten werden würden.

Zugleich wird zur Einvernahme der Gläubiger über das Güterabtretungsgesuch Zahl 1416 zur Wahl des definitiven Vemögens-Verwalters und der Gläubiger-Ausschüsse der Termin auf den 16. Oktober 1866 Vormittags bestimmt.

Vom k. k. Bezirksamte als Gerichte.

Tłumacz, am 27. Juli 1866.

Edykt.

Nr. 1416. C. k. sąd powiatowy w Tłumaczu oznajmia niniejszym, że w skutek podania małżonków Egmonta i Eugenii Bechtów pod dniem 4. czerwca 1866 do l. 1416 wniesionego, którym swój majątek odstąpili, na cały gdziekolwiekbądź znajdujący się ruchomy jakoteż i na znajdujący się w tych krajach koronnych, w których ces. patent z d. 20. listopada 1852 prawną moc ma, majątek nieruchomy tychże małżonków Egmonta i Eugenii Bachtów z Koropca konkurs otworzony został.

Tymczasowym zawiadowcą tejże masy rozbiorowej pan Julian Biliński zastępcą tejże masy pan Franciszek Świstelnicki z Koropca substytując mu pan Jan Skiebel z Koropca jako zastępca został mianowany, i wzywa się przeto wszystkich wierzycieli, którzy do rzeczonej masy rozbiorowej jakąkolwiek pretensyę rościć by sobie mogli, by takową pozwem przeciw powyższemu zastępcy masy w tutejszym c. k. sądzie powiatowym najdalej do 30. września 1866 zgłosili i wspomnionym pozwem nietylko prawdziwości wierzytelności lecz także i prawo, na którem polegając wierzyciel w tę lub ową klasę umieszczonym być pragnie, udowodnili, gdyż w razie przeciwnym po upływie rzeczonego terminu, zgłoszenie się nieuwzględnionem zostanie, i ci, którzy się w terminie nie zgłosili od wszelkiego do masy rozbiorowej należącego majątku bez wyjątku i w tym razie odsądzeni zostaną, gdyby im rzeczywiście prawo kompenzacyi przysługiwało, gdyby swą własność z masy żądać mieli, lub gdyby ich wierzytelność zahypotekowaną była, i nadto, gdyby ci wierzyciele do masy dłużni byli, do uiszczenia tego długu bez względu na przysługujące im prawa kompenzacyi, prawa własności lub zastawu przytrzymani zostaną.

Równocześnie wyznacza się do przesłuchania wierzycieli na podanie względem odstąpienia majątku do l. 1416 do wyboru zawiadowcy majątku i wydziału wierzycieli termin na dzień 16. października 1866 o godzinie 10tej zrana.

Z c. k. urzędu powiatowego jako sądu.

Tłumacz, dnia 27. lipca 1866.

(1514) **Edikt.** (3)

Nr. 1626. Vom Tłumaczer k. k. Bezirksamte als Gericht wird den dem Wohnorte nach unbekannten Erben des Heinrich Grafen Dzieduszycki, als: Henriette Amalia Maria Francisca vierer Namen Gräfin Dzieduszycka, Amalia Gräfin Dzieduszycka, Maria Gräfin Dzieduszycka und Michael Graf Dzieduszycki bekannt gemacht, es haben Marya Pokorny verehel. Filipecka und Filipina Pokorny verehel. Regetti wider die ehemalige Grundherrschaft zu Tłumacz als Gerichtsinhaberin und namentlich gegen den Heinrich Grafen Dzieduszycki und rücksichtlich dessen vorgenannte Erben eine Syndikatsbeschwerde wegen ungebührlicher Entziehung der zur Erbschaft nach Wenzel Pokorny gehörigen in Tłumacz gelegenen Grundstücke oder Zahlung des Werthes und Ersatz des entgangenen Nutzens pr. 9250 fl. und 14810 fl. s. M. G. überreicht, worüber das Syndikatsverfahren eingeleitet und zur Verhandlung der Termin auf den 27. September 1866 um 10 Uhr Vormittags festgesetzt wurde.

Da der Aufenthalt der Belangten unbekannt ist, so hat dieses k. k. Bezirksamt als Gericht zu deren Vertretung und auf dessen Gefahr und Kosten den Stanislauer Landesadvokaten Hrn. Dr. Eminowicz mit Substituirung des Hrn. Landesadvokaten Hrn. Dr. Maciejowski als Kurator bestellt mit welchem nach dem Syndikatsverfahren verhandelt werden wird.

Durch dieses Edikt werden demnach die Belangten erinnert, zur rechten Zeit entweder selbst zu erscheinen, oder die erforderlichen Rechtsbehelfe dem bestellten Vertreter mitzutheilen, oder auch einen anderen Sachwalter zu wählen und diesem Gerichte anzuzeigen, überhaupt die zur Vertheidigung dienlichen vorschriftsmäßigen Rechtsmittel zu ergreifen, indem sie sich die aus deren Verabsäumung entstehenden Folgen selbst beizumessen haben werden.

Tłumacz, am 24. Juli 1866.

(1512) **Edikt.** (3)

Nr. 47649. Von dem k. k. Landes- als Handelsgerichte wird dem abwesenden Ladislaus Skrzyński mit diesem Edikte bekannt gemacht, daß über Ansuchen des Salamon Czackes am 5ten September 1866 Z. 47649 wider ihn die Zahlungsauflage der Restwechselsumme von 1188 fl. öst. Währ. erlassen worden sei.

Da der Wohnort desselben unbekannt ist, so wird ihm der Hr. Landes-Advokat Dr. Madejski mit Substituirung des Herrn Landes-Advokaten Dr. Roiński auf seine Gefahr und Kosten zum Kurator bestellt und demselben der oben angeführte Bescheid dieses Gerichtes zugestellt.

Vom k. k. Landes- als Handelsgerichte.

Lemberg, am 5. September 1866.

(1509) **Edikt.** (3)

Nr. 48948. Von dem Lemberger k. k. Landes- als Handelsgerichte wird dem Hrn. Moses Rath mit diesem Edikte bekannt gemacht, daß gegen denselben über Ansuchen des Simche Margoles am 1. August 1866 Zahl 41972 ein Auftrag zur Zahlung einer Wechselsumme von 1180 fl. österr. Währ. s. N. G. erlassen wurde.

Da der Wohnort desselben unbekannt ist, so wird dem Moses Rath der Hr. Landes-Advokat Dr. Gregorowicz mit Substituirung des Hrn. Landes-Advokaten Dr. Frenkel auf seine Gefahr und Kosten zum Kurator bestellt, und demselben der oben angeführte Bescheid dieses Gerichtes zugestellt.

Vom k. k. Landes- als Handelsgerichte.

Lemberg, den 6. September 1866.

(1511) **Obwieszczenie.** (3)

Nro. 14048. Ces. król. sąd obwodowy w Stanisławowie uwiadamia niniejszem, że na zaspokojenie wywalczonej przez masę ś. p. Józefa Rzeczyckiego summy 2000 złr. m. k. czyli 2100 zł. w. a. z odsetkami 5% od 1. października 1859, kosztami sądowemi i exekucyjnemi 26 złr. 50 kr. i 11 złr. 10 kr., tudzież teraźniejszemi w kwocie 10 zł. 78 c. pomusowa sprzedaż realności pod Nrem. 195¾ w Stanisławowie położonej, Dom. 1, pag. 195, n. 14 haer., dawniej do Lubiny Strasser, teraz do Chaskla Heiss należącej, w trzech terminach: dnia 4. i 25. października i 15. listopada 1866, zawsze o godzinie 9tej rano przedsięwzięta będzie.

Realność ta w pierwszych dwóch terminach nie niżej ceny szacunkowej 11404 zł. 63 cent. w. a., przy trzecim terminie zaś i niżej ceny szacunkowej, jednakowo nie za mniej jak tylko za pokrywającą kredytorów hypotecznych kwotę sprzedaną będzie; jeźliby zaś przy trzecim terminie nikt ceny takowej nie ofiarował, natenczas wyznacza się celem ułożenia warunków łagodniejszych do czwartego terminu licytacyi termin na 22. listopada 1866, godzinę 4tą po południu, w którym wierzyciele w sądzie stanąć mają.

Jako wadyum stanowi się kwota 1150 zł. w. a.

O tej licytacyi uwiadamia się wszystkich wierzycieli, jako to: Maryannę Medyńską niewiadomego pobytu i tych wszystkich, którzy po wydanym na dniu 1. sierpnia 1866 wyciągu tabularnym prawo zastawu na tej realności osiągnęli, potem wszystkich tych wierzycieli, którymby uchwała ta doręczoną nie była, przez ustanowionego kuratora pana adwokata Maramorosza z zastępstwem pana adwokata Rosenberga i przez edykta.

Resztę warunków licytacyjnych, akt szacunkowy, wyciąg tabularny wolno w tutejszej registraturze przejrzeć.

Stanisławów, dnia 20. sierpnia 1866.

(1513) **Kundmachung.** (1)

Nr. 7359. Zu Folge Ermächtigung des hohen k. k. Ministeriums für Handel und Volkswirthschaft wird mit dem Zeitpunkte der Eröffnung der Eisenbahn zwischen Lemberg und Czernowitz

I. eingestellt:

1. die tägliche Kurierpost und wöchentlich sechsmalige Packpost zwischen Lemberg und Czernowitz pr. Halicz und Otynia;
2. die tägliche Mallefahrt zwischen Lemberg und Czernowitz über Tarnopol;
3. die tägliche Mallepost zwischen Kopyczyńce und Husiatyn;
4. die tägliche Kariolpost zwischen Złoczow und Tarnopol;
5. die wöchentlich viermalige Bothen-Fahrpost zwischen Rohatyn und Chodorów;
6. die wöchentlich dreimalige Bothen-Fahrpost zwischen Chodorów und Rozdoł;
7. die tägliche Fußbothen-Post zwischen Bukaczowce und Bursztyn;
8. die wöchentlich viermalige Bothen-Fahrpost zwischen Złoczow und Pomorzany;
9. die wöchentlich dreimalige Bothen-Fahrpost zwischen Brzeżan und Kozowa;
10. die tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Kałusz und Halicz über Wojniłów;
11. die tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Stanislau über Stryj;

II. neu errichtet:

1. eine tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Husiatyn über Tarnopol und Kopyczyńce;
2. eine tägliche Packpost zwischen Kopyczyńce und Czernowitz;
3. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Husiatyn;
4. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Bóbrka und Staresioło;
5. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Rozdoł und Borynicze;
6. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Strzeliska nowe und Chodorów;
7. eine tägliche Reitpost zwischen Bortniki und Żurawno;
8. eine tägliche Reitpost zwischen Bortniki und Stryj über Żurawno;
9. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Kałusz und Bursztyn über Wojniłów;
10. eine tägliche Reitpost zwischen Bursztyn und Brzeżan;
11. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Bursztyn und Przemyślany;
12. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Brzeżan und Tarnopol;
13. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Brzeżan und Złoczów;
14. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Tyśmienica und dem Bahnhofe in Stanislau;
15. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Łużan und Zaleszczyki;
16. eine tägliche Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki;
17. eine tägliche Bothen-Fahrpost zwischen Borszczów und Skała;
18. eine tägliche Reitpost zwischen Stanislau und Czortkow;
19. eine tägliche Packpost zwischen Lemberg und Stanislau über Stryj;

III. vermehrt:

1. die wöchentlich dreimaligen Bothen-Fahrposten zwischen Obertyn und Kołomea und zwischen Zastawna und Kotzmann, dann
2. die wöchentlich viermaligen Bothen-Fahrposten zwischen Mariampol und Halicz, zwischen Rożniatów und Krechowice und zwischen Stanestie und Sniatyn, auf tägliche Postkurse; ferner:
3. die täglich zweimalige Bothen-Fahrpost zwischen Tłumacz und Tyśmienica auf täglich drei Kurse;

IV.

die tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Czortkow pr. Brzeżan, auf die Strecke von Lemberg bis Monasterzyska beschränkt, dagegen die tägliche Mallepost zwischen Stanislau und Monasterzyska bis Czortków ausgedehnt.

Gleichzeitig werden die bisherigen Postämter mit Stazionen zu Bóbrka, Strzeliska nowe, Ottynia und Słobudka leśna in Posterpedizionen umgestaltet, dann in den Bahnstazionen Staresioło, Borynicze und Bortniki, ferner in Horodyszcze, Brzeżaner Kreises, Bezirk Kozowa, Posterpedizionen errichtet und in dem Bahnhofe zu Czernowitz ein selbstständiges Postamt fungiren, welches sich jedoch nur mit der Aufnahme und Abfertigung von Brief- und Fahrpostsendungen befassen wird.

Zum Bestellungsbezirke der Posterpedizion in Stare sioło gehören die Gemeinden Woduiki, Podmanasterz, Budkow und Szołomya; zu jenem der Posterpedizion in Borynicze die Gemeinden Laszki górne, Laszki dolne, Czyżyce, Drohowyże, Borynicze, Ostrów, Juszkowce und Borussow; zu jenem der Posterpedizionen in Bortniki die Gemeinden Holeszow, Czeremchow, Hrechorow, Wierzbica, Bukowina, Dymidów, Mołotów und Mołodyńcze.

Der Bestellungsbezirk der Posterpedizion in Horodyszcze wird später verlautbart werden.

Bei den Malleposten auf den Routen zwischen Lemberg und Husiatyn pr. Tarnopol, dann zwischen Lemberg und Monasterzyska gelten hinsichtlich der Passagiersaufnahme die bisherigen Bestimmungen.

Bei der Mallepost zwischen Stanislau und Czortkow wird die Passagiersaufnahme auf die drei Plätze des Mallewagens beschränkt.

Zu den Packposten zwischen Lemberg und Stanislau, dann zwischen Czernowitz Kopyczyńce werden zweisitzige Mallewagen verwendet. Mit denselben wird ein Reisender befördert und kann für den Fall, als der Kondukteur seinen Sitz im Kabriolet abtritt, ein zweiter Reisender aufgenommen werden. Die Passagiersgebühr beträgt zwei und dreißig Kreuzer (32 kr.) pr. Meile.

Die Entfernungen werden provisorisch festgesetzt:

zwischen Bursztyn und Brzeżan mit $2\frac{2}{8}$ Posten;
zwischen Brzeżan und Kozowa mit 1 Post;
zwischen Kozowa und Horodyszcze mit $1\frac{1}{8}$ Posten;
zwischen Horodyszcze und Tarnopol mit $1\frac{3}{8}$ Posten;
zwischen Brzeżan und Pomorzany mit $1\frac{4}{8}$ Posten;
zwischen Pomorzany und Złoczów mit $1\frac{5}{8}$ Posten;
zwischen Łużan und Kotzmann mit $\frac{7}{8}$ Posten;
zwischen Bóbrka und Stare sioło mit $1\frac{7}{8}$ Meilen;
zwischen Rozdół und Borynicze mit $2\frac{1}{8}$ Meilen;
zwischen Strzeliska und Chodorów mit $2\frac{4}{8}$ Meilen;
zwischen Bortniki und Żurawno mit $2\frac{1}{8}$ Meilen;
zwischen Słobudka leśna und dem Bahnhofe in Korszów mit $\frac{7}{8}$ Meilen, und
zwischen Skała und Borszczów mit 2 Meilen.

Die Bahnzüge und die mit denselben im Anschluße oder in Verbindung stehenden Postkurse werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Bahnzüge.

Von Lemberg nach Czernowitz.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg	10 Uhr		Vormittag,
in Bortniki	12 „	20 M.	Mittag,
in Bursztyn	1 „	26 „	Nachmittag,
in Stanislau	3 „	4 „	„
in Kołomea	5 „	50 „	„
in Łużan	8 „	14 „	Abends,
in Czernowitz	8 „	45 „	„

Zug Nr. 3.

Von Lemberg	10 Uhr		Abends,
in Bortniki	12 „	20 M.	Mitternacht,
in Bursztyn	1 „	26 „	Früh,
in Stanislau	3 „	4 „	„
in Kołomea	5 „	50 „	„
in Łużan	8 „	7 „	„
in Czernowitz	8 „	35 „	„

Von Czernowitz nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Czernowitz	6 Uhr	25 M.	Früh,
in Łużan	6 „	49 „	„
in Kołomea	9 „	3 „	Vormittag,
in Stanislau	11 „	27 „	„
in Bursztyn	1 „	16 „	Nachmittag,
in Bortniki	2 „	35 „	„
in Lemberg	5 „		Nachmittag.

Zug Nr. 4.

Von Czernowitz	6 Uhr	30 M.	Nachmittag,
in Łużan	6 „	56 „	„
in Kołomea	9 „	9 „	Abends,
in Stanislau	11 „	38 „	„
in Bursztyn	1 „	18 „	Früh,
in Bortniki	2 „	32 „	„
in Lemberg	5 „		Früh.

B. Postcurse.

I. Mallepost zwischen Lemberg und Husiatyn.

Von Lemberg	täglich	2 Uhr		Nachmittag,
in Złoczów	„	9 „	35 M.	Abends,
in Tarnopol	„	5 „	10 „	Früh,
in Kopeczyńce	„	12 „	45 „	Mittag,
in Husiatyn	„	4 „	30 „	Nachmittag.

Von Husiatyn	täglich	5 Uhr	30 M.	Früh,
in Kopeczyńce	„	8 „	15 „	„
in Tarnopol	„	4 „	35 „	Nachmittag,
in Złoczów	„	12 „	10 „	Nachts,
in Lemberg	„	8 „	20 „	Früh.

II. Packpost zwischen Czernowitz und Kopyczyńce.

Von Czernowitz	täglich	12 Uhr		Mittag,
in Zaleszczyki	„	6 „	50 M.	Nachmittag,
in Czortkow	„	1 „	50 „	Früh,
in Kopyczyńce	„	4 „	20 „	„

Von Kopyczyńce	täglich	4 Uhr		Nachmittag,
in Czortkow	„	6 „	10 M.	Nachmittag,
in Zaleszczyki	„	12 „	45 „	Nachts,
in Czernowitz	„	8 „	5 „	Früh.

III. Kariolpost zwischen Złoczow und Brody.

Von Złoczow täglich 2 Uhr Früh,
in Brody „ 6 „ 15 M. Früh.

Von Brody täglich 7 Uhr Abends,
in Złoczów „ 11 „ 10 M. Abends.

IV. Mallepost zwischen Lemberg und Monasterzyska.

Von Lemberg täglich 8 Uhr Abends,
in Podhajczyki „ 11 „ 30 M. Abends,
in Przemyślany „ 1 „ 10 „ Früh,
in Brzeżan „ 6 „ 5 „ Früh.
Von Brzeżan „ 8 „ Früh.
in Monasterzyska tägl. 2 Uhr Nachmittag.

Geht weiter von Brzeżan 30 M. nach dem Eintreffen der Reitpost aus Barszty.

Von Monasterzyska täglich 11 Uhr 15 M. Vormittag,
in Brzeżan „ 5 „ 5 „ Nachmittag.
Von Brzeżan „ 7 „ Abends.
in Przemyślany „ 11 „ 55 M. Nachts,
in Podhajczyki „ 1 „ 30 „ Früh,
in Lemberg „ 5 „ 15 „ „

Geht ab von Monasterzyska 30 Min. nach dem Eintreffen der Mallepost aus Stanislau.

Geht weiter von Brzeżan um 7 Uhr Abends.

V. Packpost zwischen Lemberg und Stanislau.

Von Lemberg täglig 12 Uhr Mittag,
in Mikołajow „ 5 „ 25 M. Nachmittag,
in Stryj „ 10 „ Abends,
in Kałusz „ 8 „ 15 M. Früh,
in Stanislau „ 1 „ 15 „ Nachmittag.

Von Stanislau täglich 9 Uhr Früh,
in Kałusz „ 1 „ 45 M. Nachmittag,
in Stryj „ 12 „ 30 „ Nachts,
in Mikołajow „ 5 „ 25 „ Früh,
in Lemberg „ 11 „ 10 „ Vormittag.

VI. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Lemberg.

1. Deckelwagens-Fahrten.

Vom Postamte

täglich
1. 4 Uhr 30 M. Früh,
2. 8 „ 30 „ „
3. 4 „ 30 „ Nachmittags,
4. 8 „ 30 „ Abends.

Nr. 1. zum Zuge Nr. 4 nach Krakau.
Nr. 2. zum Zuge Nr. 1 nach Czernowitz.
Nr. 3. zum Zuge Nr. 2 nach Krakau.
Nr. 4. zum Zuge Nr. 3 nach Czernowitz.

im Bahnhofe

täglich
1. 4 Uhr 50 M. Früh.
2. 8 „ 50 „ „
3. 4 „ 50 „ Nachmittag.
4. 8 „ 50 „ Abends.

Vom Bahnhofe

täglich
1. 5 Uhr 15 M. Früh.
2. 9 „ Vormittag.
3. 5 „ 25 M. Nachmittag,
4. 9 „ Abends,

Nr. 1 vom Zuge Nr. 4 aus Czernowitz.
Nr. 2 vom Zuge Nr. 1 aus Krakau.
Nr. 3 vom Zuge Nr. 2 aus Czernowitz.
Nr. 4 vom Zuge Nr. 3 aus Krakau.

im Postamte

täglich
1. 5 Uhr 35 M. Früh,
2. 9 „ 20 „ Vormittags,
3. 5 „ 45 „ Nachmittags,
4. 9 „ 20 „ Abends.

2. Reitposten.

Vom Postamte täglich
1. 9 Uhr 20 M. Vormittags.
2. 5 „ Nchmittags.

Nr. 1 zum Zuge Nr. 1 nach Czernowitz.
Nr. 2 zum Zuge Nr. 2 nach Krakau.

im Bahnhofe täglich
1. 9 Uhr 40 M. Vormittag,
2. 5 „ 20 „ Nachmittag.

Vom Bahnhofe täglich
1. 8 Uhr 50 M. Früh,
2. 5 „ 15 „ Nachmittag,

Nr. 1 vom Zuge Nr. 1 aus Krakau.
Nr. 2 vom Zuge Nr. 2 aus Czernowitz.

im Postamte täglich
1. 9 Uhr 10 M. Vormittag,
2. 5 „ 35 „ Nachmittag.

VII. Boten-Fahrpost zwischen Szczerzec und Derewacz.

Von Szczerzec täglich 6 Uhr Früh,
in Derewacz „ 7 „ 30 M. Früh.

Insluirt zur Packpost aus Stanislau nach Lemberg.

Von Derewacz täglich 3 Uhr 20 M. Nachmittag.
in Szczerzec „ 4 „ 50 „ Nachmittag.

Geht ab von Derewacz 30 M. nach Ankunft der Packpost aus Lemberg.

VIII. Botenpost zwischen Bóbrka und Staresioło.

Von Bóbrka täglich
8 Uhr Früh,
7 „ Abends,

in Stare sioło täglich
10 „ Vormittag,
9 „ Abends.

Von Stare sioło täglich
4 Uhr 20 M. Früh,
11 „ Vormittag,

in Bóbrka täglich
6 Uhr 20 M. Früh,
1 „ Nachmittag.

IX. Boten-Fahrpost zwischen Rozdoł und Borynicze.

Von Rozdoł täglich 6 Uhr Abends,
in Borynicze „ 8 „ 15 M. Abends.

Von Borynicze täglich 5 Uhr Früh,
in Rozdoł „ 7 „ 15 M. Früh.

X. Boten-Fahrpost zwischen Rozdoł und Mikołajow.

Von Rozdoł täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Mikołajow „ 4 „ 45 M. Nachmittag.

Insluirt in Mikołajow zur Packpost aus Lemberg nach Stanislau.

Von Mikołajow täglich 5 Uhr 55 M. Früh.
in Rozdoł täglich „ 7 „ 40 „ „

Geht ab von Mikołajow 30 Minuten nach Ankuft der Packpost aus Stanislau.

XI. Bothen-Fahrpost zwischen der Posterpedizion und dem Bahnhofe in Chodorów.

Vom Postamte täglich
2 Uhr 30 M. Früh.
11 „ 40 „ Vormittag,
2 „ 30 „ Nachmittag,
11 „ 40 „ Nachts.

im Bahnhofe täglich
2 Uhr 40 M. Früh,
11 „ 50 „ Vormittag.
2 „ 40 „ Nachmittag.
11 „ 50 „ Nachts.

Vom Bahnhofe täglich
3 Uhr Früh,
12 „ 10 M. Mittag,
3 „ Nachmittag,
12 „ 10 M. Nachts.

im Postamte täglich
3 Uhr 10 M. Früh,
12 „ 20 „ Mittag,
3 „ 10 „ Nachmittag,
12 „ 20 „ Nachts.

XII. Boten-Fahrpost zwischen Chodorow und Strzeliska nowe.

Von Strzeliska täglich 8 Uhr Früh,
in Chodorów „ 10 „ 30 M. Vormittag.

Von Chodorów täglich 12 Uhr 50 M. Mittag,
in Strzeliska „ 3 „ 20 „ Nachmittag.

Geht ab von Chodorów nach dem Eintreffen des Zuges Nr. 1 aus Lemberg.

XIII. Reitpost zwischen Bortniki und Stryj.

Von Bortniki täglich 3 Uhr Früh,
in Żurawno „ 5 „ 15 M. Früh,
in Stryj „ 8 „ 25 „ Vormittag.

Geht ab von Bortniki nach Ankunft der Züge Nr. 3 und 4.

Von Stryj täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Żurawno „ 8 „ 20 M. Abends,
in Bortniki „ 10 „ 45 „ „

Retourritt von Stryj nach Żurawno und von Żurawno nach Bortniki.

XIV. Reitpost zwischen Bortniki und Żurawno.

Von Bortniki täglich 12 Uhr 45 M. Mittag,
in Żurawno täglich 3 Uhr Nachmittag.

Geht ab nach Bortniki 30 M. nach Ankunft des Zuges Nr. 1 aus Lemberg.

Von Żurawno täglich 11 Uhr 45 M. Vormittag,
in Bortniki „ 2 „ Nachmittag.

Geht ab von Żurawno 15 M. nach Ankunft der Bothenpost aus Stryj.
Retourritt von Żurawno nach Bortniki.

XV. Bothenfahrpost zwischen Stryj und Żurawno.

Von Stryj täglich 7 Uhr Früh,
in Żurawno „ 11 „ 30 M. Vormittag.

Von Żurawno täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Stryj „ 7 „ 45 M. Abends.

Gehr ab von Żurawno 15 Minuten nach Ankuft der Reitpost aus Bortniki.

XVI. Boten-Fahrpost zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Bukaczowce.

Vom Postamte täglich	1 Uhr 30 M. Früh, 12 „ 30 „ Mittag, 12 „ 30 „ Nachts,
im Bahnhofe täglich	1 „ 40 „ Früh, 12 „ 40 „ Mittag, 12 „ 40 „ Nachts.
Vom Bahnhofe täglich	2 Uhr 5 M. Früh, 2 „ 5 „ Nachmittag, 1 „ 5 „ Früh,
im Postamte täglich	2 „ 15 „ Früh, 2 „ 15 „ Nachmittag, 1 „ 15 „ Früh.

XVII. Fußbotenpost zwischen Wełdzierz und Dolina.

Von Wełdzierz täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Dolina „ 5 „ Nachmittag.

Von Dolina täglich 5 Uhr Früh,
in Wełdzierz „ 7 „ 30 M. Früh.

XVIII. Boten-Fahrpost zwischen Rożniatow und Krechowice.

Von Rożniatow täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Krechowice „ 3 „ 15 „ „

Von Krechowice täglich 4 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Rożniatow „ 5 „ 30 „ „

Geht ab von Krechowice nach dem Eintreffen der Packpost aus Stanislau.

XIX. Boten-Fahrpost zwischen Kałusz und Bursztyn.

Von Kałusz täglich 4 Uhr 15 M. Nachmittag,
in Wojniłow „ 6 „ 5 „
in Bursztyn „ 8 „ 30 „ Abends.

Von Bursztyn täglich 5 Uhr Früh,
in Wojniłów „ 7 „ 10 M. Früh,
in Kałusz „ 9 „ 15 „ Vormittag.

XX. Reitpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn täglich 3 Uhr Früh,
in Brzeżan „ 7 „ 30 M. Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Züge Nr. 3 und 4.

Von Brzeżan täglich 6 Uhr 30 M. Abends,
in Bursztyn „ 11 „ Abends.

Retourritt von Brzeżan nach Bursztyn.

XXI. Boten-Fahrpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan täglich 8 Uhr 15 M. Früh,
in Kozowa „ 10 „ 5 „ Vormittag,
in Horodyszcze „ 12 „ 25 „ Mittag,
in Tarnopol „ 3 „ 15 „ Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan 45 M. nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn.

Von Tarnopol täglich 10 Uhr 30 M. Vormittag,
in Horodyszcze „ 1 „ 5 „ Nachmittag,
in Kozowa „ 3 „ 25 „ „
in Brzeżan „ 5 „ 30 „ „

XXII. Boten-Fahrpost zwischen Brzeżan und Złoczow.

Von Brzeżan täglich 8 Uhr 30 M. Früh,
in Pomorzany „ 11 „ Vormittag,
in Złoczow „ 2 „ Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan eine Stunde nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn.

Von Złoczow täglich 11 Uhr 30 M. Vormittag,
in Pomorzany „ 2 „ 15 „ Nachmittag,
in Brzeżan „ 5 „ Nachmittag.

XXIII. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Przemyślany.

Von Bursztyn täglich 3 Uhr 30 M. Früh,
in Rohatyn „ 5 „ 30 „ „
in Firlejów „ 7 „ 15 „ „
in Przemyślany „ 9 „ 30 „ „

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Züge Nr. 3 und 4.

Von Przemyślany täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Firlejów „ 6 „ Abends,
in Rohatyn „ 7 „ 45 M. Abends,
in Bursztyn „ 10 „ Abends.

Retourritt von Przemyślany nach Firlejow.

XXIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Halicz.

Vom Postamte täglich	1 Uhr 20 M. Früh, 12 „ 10 „ Mittag, 1 „ 20 „ Nachmittag, 12 „ 20 „ Nachts,
im Bahnhofe täglich	1 Uhr 40 M. Früh, 12 „ 30 „ Mittag, 1 „ 40 „ Nachmittag, 12 „ 50 „ Nachts.
Vom Bahnhofe täglich	2 Uhr 10 M. Früh, 1 „ 5 „ Nachmittag, 2 „ 10 „ 1 „ 10 „ Früh,
im Postamte täglich	2 Uhr 30 M. Früh, 1 „ 25 „ Nachmittag, 2 „ 30 „ „ 12 „ 30 „ Nachts.

XXV. Boten-Fahrpost zwischen Bołszowce und Halicz.

Von Bołszowce täglich 10 Uhr 45 M. Vormittag,
in Halicz „ 11 „ 45 „ „

Von Halicz täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Bołszowce „ 2 „ 40 M. Nachmittag.

XXVI. Boten-Fahrpost zwischen Mariampol und Halicz.

Von Mariampol täglich 5 Uhr Nachmittag.
in Halicz 7 Uhr Abends.

Von Halicz täglich 5 Uhr Früh,
in Mariampol „ 7 „ „

XXVII. Postverbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Stanislau.

1. Deckelwagensfahrten.

Vom Postamte täglich { 2 Uhr 40 M. Früh, 2 „ 40 „ Nachmittag.
im Bahnhofe täglich { 2 „ 50 „ Früh, 2 „ 50 „ Nachmittag.

Vom Bahnhofe täglich { 3 Uhr 20 M. Früh, 3 „ 20 „ Nachmittag,
im Postamte täglich { 3 „ 30 „ Früh, 3 „ 30 „ Nachmittag.

2. Kariolfahrten.

Vom Postamte täglich { 11 Uhr Vormittag, 11 „ 10 M. Nachts.
im Bahnhofe täglich { 11 „ 10 „ Vormittag, 11 „ 20 „ Nachts.

Vom Bahnhofe täglich { 11 Uhr 40 M. Vormittag, 11 „ 50 „ Nachts.
im Postamte täglich { 11 „ 50 „ Vormittag, 12 „ Mitternacht.

XXVIII. Botenfahrpost zwischen Tyśmienica und dem Bahnhofe in Stanislau.

Von Tyśmienica täglich 9 Uhr 50 M. Vormittag,
in Stanislau „ 11 „ Vormittag.

Influirt zum Zuge Nr. 2.

Von Stanislau täglich 12 Uhr Mittag,
in Tyśmienica „ 12 „ 10 M. Nachmittag.

Geht ab von Stanislau Bahnhof nach Abgang des Zuges Nr. 2.

XXIX. Mallepost zwischen Stanislau und Czortkow.

Von Stanislau täglich 4 Uhr 30 M. Früh,
in Tyśmienica „ 5 „ 40 „ „
in Monasterzyska „ 10 „ 45 „ Vormittag.
in Buczacz „ 1 „ 30 „ Nachmittag,
in Czortkow „ 5 „ Nachmittag.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Zuges Nr. 3.

Von Czortkow täglich 9 Uhr Vormittag.
in Buczacz „ 12 „ 25 M. Mittag,
in Monasterzyska „ 2 „ 25 „ Nachmittag,
in Tyśmienica „ 8 „ 25 „ Abends.
in Stanislau „ 9 „ 45 „ „

Influirt in Stanislau zum Zuge Nr. 4.

XXX. Reitpost zwischen Stanislau und Czortkow.

Von Stanislau täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Tyśmienica „ 5 „ 10 M. Nachmittag,
in Monasterzyska „ 10 „ 15 „ Abends,
in Buczacz „ 12 „ 15 „ Nachts,
in Czortkow „ 3 „ 50 „ Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Zuges Nr. 1.

Von Czortkow täglich 9 Uhr Abends,
in Buczacz „ 12 „ 30 M. Nachts,
in Monasterzyska „ 2 „ 30 „ Früh,
in Tyśmienica „ 7 „ 45 „ „
in Stanislau „ 9 „ 5 „ Vormittag.

Influirt in Stanislau zum Zuge Nr. 2.

XXXI. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Tyśmienica.

Von Tłumacz täglich { 4 Uhr 45 M. Früh, 6 „ 45 „ „ 5 „ 30 „ Nachmittag
in Tyśmienica täglich { 6 „ 30 „ Früh, 9 „ 30 „ Vormittag, 7 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 influirt zur Reitpost von Czortkow nach Stanislau.

Nr. 2 influirt zur Bothen-Fahrpost von Tyśmienica nach Stanislau.

Nr. 3 influirt zur Mallepost von Czortkow nach Stanislau.

Von Tyśmienica täglich { 6 Uhr 10 M. Früh. 1 „ 25 „ Nachmittag. 5 „ 25 „ „
in Tłumacz täglich { 7 „ 55 „ Früh, 3 „ 10 „ Nachmittag, 7 „ 10 „ Abends.

Nr. 1 geht ab 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Stanislau.

Nr. 2 geht ab 15 Minuten nach Ankunft der Bothenpost aus Bahnhof Stanislau.

Nr. 3 geht ab 20 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Stanislau.

XXXII. Fußbotenpost zwischen Potok złoty und Buczacz.

Von Potok täglich 8 Uhr Früh,
in Buczacz „ 11 „ 15 M. Vormittag.

Influirt in Buczacz zur Mallepost nach Stanislau.

Von Buczacz täglich 2 Uhr 15 M. Nachmittag,
in Potok „ 5 „ 30 „ „

Geht ab von Buczacz 45 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Stanislau.

XXXIII. Boten-Fahrpost zwischen Jazłowiec und Buczacz.

Von Jazłowiec täglich 10 Uhr Vormittags.
in Buczacz „ 11 „ 45 M. Vormittag.

Influirt in Buczacz zur Mallepost nach Stanislau.

Von Buczacz täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Jazłowiec „ 3 „ 45 M. Nachmittag.

Geht ab von Buczacz 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Stanislau.

XXXIV. Kariolpost zwischen Stanislau und Kołomea.

Von Stanislau täglich 5 Uhr Früh,
in Bohorodczan „ 6 „ 45 M. Früh,
in Nadworna „ 10 „ Vormittag,
in Łanczyn „ 2 „ Nachmittag,
in Kołomea „ 4 „ 50 M. Nachmittag.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Zuges Nr. 3.
Retourritt von Stanislau nach Bohorodczan.

Von Kołomea täglich 7 Uhr 30 M. Früh.
in Łanczyn „ 10 „ 5 „ Vormittag.
in Nadworna „ 2 „ 5 „ Nachmittag,
in Bohorodczan „ 5 „ 20 „ „
in Stanislau „ 7 „ 15 „ Abends.

Influirt in Stanislau zum Zuge Nr. 4.
Retourritt von Kołomea nach Łanczyn.

XXXV. Fußbotenpost zwischen Sołotwina und Bohorodczan.

Von Sołotwina täglich 12 Uhr 30 M. Mittag,
in Bohorodczan täglich 4 Uhr 30 M. Nachmittag.

Von Bohorodczan täglich 7 Uhr 30 M. Früh,
in Sołotwina täglich 11 Uhr 30 M. Vormittag.

Geht ab von Bohorodczan 45 Minuten nach Ankunft der Kariolpost aus Stanislau.

XXXVI. Boten-Fahrpost zwischen Mikuliczyn und Delatyn.

Von Mikuliczyn { Dienstag, Donnerstag, Samstag } 7 Uhr Früh,
in Delatyn { Dienstag, Donnerstag, Samstag } 10 Uhr 30 M. Vormittag,

Von Delatyn { Dienstag, Donnerstag, Samstag } 12 Uhr 30 M. Mittag,
in Mikuliczyn { Dienstag, Donnerstag, Samstag } 4 Uhr Nachmittag.

Geht ab von Delatyn nach Ankunft der Kariolposten aus Stanislau und Kołomea.

XXXVII. Boten-Fahrpost zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Otynia.

Vom Postamte täglich	3 Uhr 40 M. Früh, 10 „ Vormittag, 3 „ 40 M. Nachmittag, 10 „ 10 „ Abends,	Vom Bahnhofe täglich	4 Uhr 30 M. Früh, 10 „ 45 „ Vormittags, 4 „ 20 „ Nachmittags, 10 „ 50 „ Abends.
im Bahnhofe täglich	4 Uhr Früh, 10 „ 20 M. Vormittag, 4 „ Nachmittag, 10 „ 30 M. Abends.	im Postamte täglich	4 Uhr 50 M. Früh, 11 „ 5 „ Vormittag, 4 „ 40 „ Nachmittag, 11 „ 10 „ Nachts.

XXXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Słobudka und dem Bahnhofe in Korszow.

Von Słobudka täglich	4 Uhr Früh, 9 „ Vormittag, 4 „ 15 M. Nachmittag, 9 „ 5 „ Abends,	Von Korszow täglich	5 Uhr 20 M. Früh, 10 „ 10 „ Vormittag, 5 „ 20 „ Nachmittag, 10 „ 15 „ Abends,
in Korszow täglich	4 Uhr 45 M. Früh, 9 „ 45 „ Vormittag, 5 „ Nachmittag, 9 „ 50 M. Abends.	in Słobudka täglich	6 Uhr 5 M. Früh, 10 „ 55 „ Vormittags, 6 „ 5 „ Nachmittags, 11 „ Abends.

XXXIX. Kariolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kołomea.

Vom Postamte täglich	5 Uhr 10 M. Früh, 8 „ 30 „ Früh, 5 „ 10 „ Nachmittags, 8 „ 30 „ Abends,	Vom Bahnhofe täglich	6 Uhr Früh, 9 „ 20 M. Vormittags, 6 „ 10 „ Nachmittags, 9 „ 20 „ Abends,
im Bahnhofe täglich	5 Uhr 30 M. Früh, 8 „ 50 „ Früh, 5 „ 30 „ Nachmittag, 8 „ 50 „ Abends.	im Postamte täglich	6 Uhr 20 M. Früh, 9 „ 40 „ Vormittags, 6 „ 30 „ Nachmittags, 9 „ 40 „ Abends.

XL. Boten-Fahrpost zwischen Kołomea und Kuty.

Von Kołomea täglich 7 Uhr Früh,
in Jabłonow täglich 8 Uhr 50 M. Früh,
in Kuty täglich 1 Uhr 20 M. Nachmittag.

Von Kuty täglich 12 Uhr 30 M. Mittag,
in Jabłonow täglich 4 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Kołomea täglich 6 Uhr 50 M. Abends.

XLI. Boten-Fahrpost zwischen Wischnitz und Kuty.

Von Wischnitz täglich 11 Uhr 40 M. Vormittag,
in Kuty täglich 12 Uhr Mittag.

Von Kuty täglich 1 Uhr 50 M. Nachmittag,
in Wischnitz täglich 2 Uhr 10 M. Nachmittag.

Geht ab von Kuty 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Kołomea.

XLII. Boten-Fahrpost zwischen Obertyn und Kołomea.

Von Obertyn täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Kołomea täglich 6 Uhr Nachmittag.

Von Kołomea täglich 7 Uhr 45 M. Früh,
in Obertyn täglich 10 Uhr 45 M. Vormittag.

XLIII. Boten-Fahrpost zwischen Kołomea und Zaleszczyki.

Von Kołomea täglich 8 Uhr Früh,
in Gwoździec täglich 11 Uhr Vormittag,
in Horodenka täglich 2 Uhr 15 M. Nachmittag,
in Zaleszczyki täglich 5 Uhr 30 M. Nachmittag.

Von Zaleszczyki täglich 7 Uhr Früh,
in Horodenka täglich 10 Uhr Vormittag,
in Gwoździec täglich 1 Uhr 15 M. Nachmittag,
in Kołomea täglich 4 Uhr 30 M. Nachmittag.

XLIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotow.

Vom Postamte täglich	6 Uhr Früh, 7 „ 30 M. Früh, 6 „ Nachmittag, 7 „ 30 M. Abends.	Vom Bahnhofe täglich	7 Uhr Früh, 8 „ 20 M. Früh, 6 „ 50 „ Nachmittag, 8 „ 30 „ Abends,
im Bahnhofe täglich	6 Uhr 20 M. Früh, 7 „ 50 „ „ 6 „ 20 „ Nachmittag, 7 „ 50 „ Abends.	im Postamte täglich	7 Uhr 20 M. Früh, 8 „ 40 „ „ 7 „ 10 „ Abends, 8 „ 50 „ „

XLV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Śniatyn.

Vom Postamte täglich	6 Uhr Früh, 6 „ 30 M. Abends,	Vom Bahnhofe täglich	7 Uhr 40 M. Früh, 7 „ 50 „ Abends.
im Bahnhofe täglich	6 Uhr 40 M. Früh, 7 „ 10 „ Abends.	im Postamte täglich	8 Uhr 20 M. Früh, 8 „ 30 „ Abends.

XLVI. Boten-Fahrpost zwischen Stanestie und Śniatyn.

Von Stanestie täglich 10 Uhr 30 M. Vormittag,
in Śniatyn täglich 12 Uhr 45 M. Mittag.

Von Śniatyn täglich 1 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Stanestie täglich 3 Uhr 45 M. Nachmittag.

XLVII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Łużan.

Vom Postamte täglich	6 Uhr 20 M. Früh, 7 „ 40 „ „ 6 „ 35 „ Abends, 7 „ 50 „ „	Vom Bahnhofe täglich	7 Uhr Früh, 8 „ 15 M. Früh, 7 „ 5 „ Abends, 8 „ 20 „ „
im Bahnhofe täglich	6 Uhr 30 M. Früh, 7 „ 50 „ „ 6 „ 45 „ Abends, 8 „ Abends.	im Postamte täglich	7 Uhr 10 M. Früh, 8 „ 25 „ „ 7 „ 15 „ Abends, 8 „ 30 „ „

XLVIII. Boten-Fahrpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan täglich 9 Uhr Früh,
in Kotzman täglich 10 Uhr 25 M. Vormittag,
in Zaleszczyki täglich 1 Uhr 40 M. Nachmittag.

Von Zaleszczyki täglich 12 Uhr 30 M. Mittag,
in Kotzman täglich 3 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Łużan täglich 5 Uhr 10 M. Nachmittag.

Retourritt von Kotzman nach Łużan.

XLIX. Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan täglich 9 Uhr Abends,
in Kotzman täglich 10 Uhr 25 M. Abends,
in Zaleszczyki täglich 1 Uhr 35 M. Früh.

Retourritt von Kotzman nach Zaleszczyki.

Von Zaleszczyki täglich 12 Uhr Mitternacht,
in Kotzman täglich 3 Uhr Früh,
in Łużan täglich 4 Uhr 45 M. Früh.

L. Deckelwagensfahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Czernowitz.

Vom Postamte täglich { 5 Uhr 45 M. Früh, 5 Uhr 50 M. Nachmittag,
im Bahnhofe täglich { 5 Uhr 55 M. Früh, 6 Uhr Abends.

Vom Bahnhofe täglich { 9 Uhr 5 M. Früh, 9 Uhr 15 M. Abends,
im Postamte täglich { 9 Uhr 25 M. Vormittag, 9 Uhr 35 M. Abends.

LI. Boten-Fahrpost zwischen Kotzman und Zastawna.

Von Zastawna täglich 1 Uhr Nachmittag,
in Kotzman täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag.

Von Kotzman täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Zastawna täglich 5 Uhr 30 M. Nachmittag.

Geht ab von Kotzman nach dem Eintreffen der Packpost aus Czernowitz und der Botenpost aus Zaleszczyki.

LII. Boten-Fahrpost zwischen Zaleszczyki und Skała.

Von Zaleszczyki täglich 5 Uhr Früh,
in Korolówka täglich 8 Uhr 30 M. Früh,
in Borszczow täglich 10 Uhr 15 M. Vormittag,
in Skała täglich 12 Uhr 15 M. Mittag.

Von Skała täglich 11 Uhr 15 M. Vormittag,
in Borszczow täglich 1 Uhr Nachmittag,
in Korolówka täglich 2 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Zaleszczyki täglich 6 Uhr 30 M. Abends.

Geht ab von Skała 15 Minuten nach Ankunft der Bothenpost aus Czortkow.

LIII. Boten-Fahrpost zwischen Mielnica und Korolówka.

Von Mielnica täglich 4 Uhr Früh,
in Krzywcze täglich 5 Uhr 45 M. Früh,
in Korolówka täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

Von Korolówka täglich 9 Uhr 15 M. Vormittag,
in Krzywcze täglich 10 Uhr 45 M. Vormittag,
in Mielnica täglich 12 Uhr 45 M. Mittag.

Geht ab von Korolówka 45 Minuten nach dem Eintreffen der Bothenpost aus Zaleszczyki.

LIV. Boten-Fahrpost zwischen Jezierzany und Borszczow.

Von Jezierzany täglich 8 Uhr Früh,
in Borszczow täglich 9 Uhr 25 M. Vormittag.

Von Borszczow täglich 1 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Jezierzany täglich 2 Uhr 55 M. Nachmittag.

Geht ab von Borszczow 30 Minuten nach dem Eintreffen der Post aus Skała.

LV. Botenpost zwischen Ułaszkowce und Jagielnica.

1. Fußbotenpost

vom 1. Jänner bis 15. Juni und vom 17. Juli bis Ende December.

Von Ułaszkowce { Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag } 10 Uhr Vormittag,
in Jagielnica { detto } 12 Uhr 45 M. Mittag.

Von Jagielnica { Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag } 1 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Ułaszkowce { detto } 4 Uhr 15 M. Nachmittag.

2. Boten-Fahrpost

vom 16. Juni bis 16. Juli.

Von Ułaszkowce täglich 5 Uhr Nachmittag,
in Jagielnica täglich 6 Uhr 30 M. Abends.

Von Jagielnica täglich 5 Uhr 30 M. Früh.
in Ułaszkowce täglich 7 Uhr Früh.

LVI. Boten-Fahrpost zwischen Skała und Czortkow.

Von Skała täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Czortkow täglich 7 Uhr Abends.

Von Czortkow täglich 6 Uhr Früh,
in Skała täglich 11 Uhr Vormittag.

LVII. Boten-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Husiatyn.

Von Kopyczyńce täglich 4 Uhr 50 M. Früh,
in Husiatyn täglich 7 Uhr 35 M. Früh.

Geht ab von Kopyczyńce 30 M. nach Ankunft der Packpost aus Czernowitz.

Von Husiatyn täglich 12 Uhr Mittag,
in Kopyczyńce täglich 2 Uhr 45 M. Nachmittag.

Retourritt von Husiatyn nach Kopyczyńce.

LVIII. Boten-Fahrpost zwischen Chorostkow und Kopyczyńce.

Von Chorostkow täglich 5 Uhr 30 M. Früh,
in Kopyczyńce täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

Von Kopyczyńce täglich 1 Uhr 15 M. Nachmittag,
in Chorostkow täglich 3 Uhr 15 M. Nachmittag.

Geht ab von Kopyczyńce 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Lemberg.

LIX. Boten-Fahrpost zwischen Budzanow und Trembowla.

Von Budzanow täglich 6 Uhr 30 M. Früh,
in Trembowla täglich 8 Uhr 25 M. Früh.

Von Trembowla täglich 12 Uhr 30 M. Mittag,
in Budzanow täglich 2 Uhr 25 M. Nachmittag.

Geht ab von Trembowla nach dem Eintreffen der Mallepost aus Lemberg und Husiatyn, und zwar 1 Stunde nach dem Eintreffen der letzteren.

LX. Boten-Fahrpost zwischen Grzymałow und Trembowla.

Von Grzymałow täglich 5 Uhr 30 M. Früh,
in Trembowla täglich 8 Uhr 30 M. Früh.

Von Trembowla täglich 12 Uhr Mittag,
in Grzymałow täglich 3 Uhr Nachmittag.

Geht ab von Trembowla nach dem Eintreffen der Mallepost aus Lemberg und Husiatyn, und zwar 30 M. nach Ankunft der letzteren.

LXI. Fußbotenpost zwischen Grzymałow und Skałat.

Von Grzymałow	Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr 30 M. Vormittag,	Von Skałat	Montag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Nachmittag,
in Skałat	Montag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr Mittag.	in Grzymałow	Montag, Mittwoch, Freitag	3 Uhr 30 M. Nachmittag.

LXII. Boten-Fahrpost zwischen Wiśniowczyk und Mikulińce.

Von Wiśniowczyk	Sonntag, Dienstag, Donnerstag	3 Uhr Nachmittag,	Von Mikulińce	Montag, Mittwoch, Freitag	8 Uhr 25 M. Früh,
in Mikulińce	Sonntag, Dienstag, Donnerstag,	7 Uhr Abends.	in Wiśniowczyk	Montag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 25 M. Mittag.

Geht ab von Mikulińce 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Lemberg.

LXIII. Boten-Fahrpost zwischen Skałat und Tarnopol.

Von Skałat täglich 5 Uhr Früh,
in Tarnopol täglich 9 Uhr Früh.

Influirt in Tarnopol zur Botenpost nach Brzeżan.

Von Tarnopol täglich 3 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Skałat täglich 7 Uhr 45 M. Abends.

Geht ab von Tarnopol 30 Minuten nach Ankunft der Botenpost aus Brzeżan.

LXIV. Boten-Fahrpost zwischen Zbaraż und Tarnopol.

Von Zbaraż täglich 6 Uhr Früh,
in Tarnopol täglich 9 Uhr Früh.

Influirt in Tarnopol zur Botenpost nach Brzeżan.

Von Tarnopol täglich 3 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Zbaraż täglich 6 Uhr 45 M. Abends.

Geht ab von Tarnopol 30 Minuten nach Ankunft der Botenpost aus Brzeżan.

LXV. Mallepost zwischen Czernowitz und Bistritz.

Von Czernowitz	Sonntag, Dienstag, Freitag	11 Uhr Abends,	Von Bistritz	Montag, Mittwoch, Freitag	10 Uhr Vormittag,
in Suczawa	Montag, Mittwoch, Samstag	10 Uhr 40 M. Vormittag.	in Pojana-Stampi	Montag, Mittwoch, Freitag	8 Uhr 10 M. Abends,
in Góra-Humora	Montag, Mittwoch, Samstag	3 Uhr 35 M. Nachmittag,	in Kimpolung	Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 55 M. Früh,
in Kimpolung	Montag, Mittwoch, Samstag	9 Uhr 25 M. Abends,	in Góra-Humora	Dienstag, Donnerstag, Samstag	11 Uhr 15 M. Vormittag,
in Pojana-Stampi	Dienstag, Donnerstag, Samstag	7 Uhr 35 M. Früh,	in Suczawa	Dienstag, Donnerstag, Samstag	4 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Bistritz	Dienstag, Donnerstag, Samstag	4 Uhr 55 M. Nachmittag.	in Czernowitz	Mittwoch, Freitag, Sonntag	4 Uhr 40 M. Früh,

LXVI. Mallepost zwischen Czernowitz und Suczawa.

Von Czernowitz	Mittwoch, Samstag	11 Uhr Abends,	Von Suczawa	Sonntag, Freitag	5 Uhr Nachmittag.
in Suczawa	Donnerstag, Samstag	10 Uhr 40 M. Vormittag,	in Czernowitz	Montag, Samstag	4 Uhr 40 M. Früh.

LXVII. Reitpost zwischen Czernowitz und Bistritz.

Von Czernowitz	Montag, Donnerstag	11 Uhr Abends,	Von Bistritz	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	10 Uhr Vormittag,
in Suczawa	Dienstag, Freitag	10 Uhr 50 M. Vormittag,			
Von Suczawa	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag	11 Uhr 5 M. Vormittag,	in Pojana-Stampi	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	7 Uhr 15 M. Abends,
in Góra-Humora	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag	3 Uhr 40 M. Nachmittag,	in Kimpolung	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	4 Uhr 50 M. Früh,
in Kimpolung	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag	8 Uhr 35 M. Abends,	in Góra-Humora	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	9 Uhr 50 M. Vormittag,
in Pojana-Stampi	Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag	6 Uhr 10 M. Früh,	in Suczawa	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	2 Uhr 10 M. Nachmittag,
in Bistritz	Montag, Mittwoch, Freitag, Samstag	2 Uhr 30 M. Nachmittag,	Von Suczawa	Montag, Mittwoch	5 Uhr Nachmittag,
			in Czernowitz	Dienstag, Donnerstag	4 Uhr 40 M. Früh,

LXVIII. Fahrpost-Courier zwischen Czernowitz und Jassy.

Von Czernowitz	Sonntag Mittwoch	11 Uhr Vormittag,	Von Jassy	Mittwoch Samstag	12 Uhr Mittag,
in Unter-Sinoutz	Sonntag Mittwoch	4 Uhr 35 M. Nachmittag,	in Unter-Sinoutz	Donnerstag Sonntag	8 Uhr 15 M. Früh.
Von Unter-Sinoutz	Sonntag Mittwoch	6 Uhr 35 M. Abends,	Von Unter-Sinoutz	Donnerstag Sonntag	10 Uhr 15 M. Vormittag,
in Jassy	Montag Donnerstag	2 Uhr 50 M. Nachmittag.	in Czernowitz	Donnerstag Sonntag	3 Uhr 50 M. Nachmittag.

LXIX. Briefpost-Courier zwischen Czernowitz und Jassy.

Von Czernowitz	Montag Dienstag Donnerstag Freitag Samstag	11 Uhr Vormittag,	Von Jassy	Sonntag Montag Dienstag Donnerstag Freitag	12 Uhr Mittag,
in Sinoutz	Montag Dienstag Donnerstag Freitag Samstag	4 Uhr 35 M. Nachmittag,	in Sinoutz	Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	8 Uhr 15 M. Früh.
Von Sinoutz	Montag Dienstag Donnerstag Freitag Samstag	5 Uhr 35 M. Nachmittag,	Von Sinoutz	Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	9 Uhr 15 M. Vormittag,
in Jassy	Dienstag Mittwoch Freitag Samstag Sonntag	1 Uhr 50 M. Nachmittag,	in Czernowitz	Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	2 Uhr 50 M. Nachmittag,

LXX. Boten-Fahrpost zwischen Sinoutz und Sereth.

Von Unter-Sinoutz täglich 10 Uhr 30 M. Vormittag,
in Sereth täglich 11 Uhr 30 M. Vormittag.

Geht ab von Sinoutz nach Abfertigung der Post aus Jassy nach Czernowitz.

Von Sereth täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Sinoutz täglich 4 Uhr Nachmittag.

Insluirt in Sinoutz zur Post nach Jassy.

LXXI. Packpost zwischen Czernowitz und Nowoselitz.

Von Czernowitz	Dienstag Donnerstag Samstag	10 Uhr 30 M. Vormittag,	Von Nowoselitz	Dienstag 9 Uhr Abends, Freitag 7 Uhr Früh, Samstag 9 Uhr Abends,
in Bojan	Dienstag Donnerstag Samstag	1 Uhr 55 M. Nachmittag,	in Bojan	Dienstag 10 Uhr 45 M. Abends, Freitag 8 Uhr 15 M. Früh, Samstag 10 Uhr 45 M. Abends,
in Nowoselitz	Dienstag Donnerstag Samstag	4 Uhr 10 M. Nachmittag,	in Czernowitz	Mittwoch 2 Uhr 40 M. Früh, Freitag 12 Uhr 40 M. Mittag, Sonntag 2 Uhr 40 M. Früh.

LXXII. Kariolpost zwischen Czernowitz und Bojan.

Von Czernowitz	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	10 Uhr 30 M. Vormittag,	Von Bojan	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag	1 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Bojan	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	1 Uhr 35 M. Nachmittag,	in Czernowitz	Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag	4 Uhr 35 M. Nachmittag,

LXXIII. Reitpost von Bojan nach Nowoselitz.

Von Bojan Freitag 1 Uhr 50 M. Nachmittag,

Geht ab von Bojan 15 Minuten nach dem Eintreffen der Kariolpost aus Czernowitz.

in Nowoselitz Freitag 3 Uhr 35 M. Nachmittag.

LXXIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bursztyn.

Vom Postamte täglich	12 Uhr 30 M. Mittag, 12 „ 30 „ Nachts,	Vom Bahnhofe täglich	1 Uhr 30 M. Nachmittag, 1 „ 30 „ Früh,
im Bahnhofe täglich	1 Uhr Nachmittag, 1 „ Früh.	im Postamte täglich	2 Uhr Nachmittag, 2 Uhr Früh.

Was mit der Bemerkung kundgemacht wird, daß nach der heute bekannt gewordenen Bestimmung vom 1. bis 14. September nur die Tageszüge Nr. 1 und 2 verkehren werden und der vollständige Fahrplan erst am 15. September in Wirksamkeit tritt.

Von der k. k. galiz. Post-Direkzion. — Lemberg, am 31. August 1866.

(1524) **Kundmachung.** (1)

Nro. 8628. Nachdem der direkte Verkehr zwischen dem k. k. Postamte in Verona und den Sardinischen Postanstalten wieder begonnen hat, so werden Korrespondenzen nach allen Theilen Italiens (die Stadt Venedig ausgenommen) nunmehr über Verona geleitet.

Korrespondenzen nach Venezien (mit Ausnahme von Verona und der Stadt Venedig) müssen vorläufig bei der Aufgabe bis Peschiera frankirt werden.

Für Korrespondenzen aus Venezien (mit Ausnahme der genannten beiden Städte) wird das Porto ohne Zutare, beziehungsweise die Kreuzbandtare bei der Abgabe eingehoben werden.

Briefpostsendungen nach dem übrigen Italien, nach dem Kirchenstaate, der Insel Malta, Portugal, den Portugiesischen Besitzungen in Afrika und nach Tunis werden von nun an wieder so wie vor dem Ausbruche des Krieges behandelt werden.

Was hiemit zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Von der k. k. galiz. Postdirekzion.

Lemberg, den 9. September 1866.

(1526) **Lizitazions-Kundmachung.** (1)

Nr. 828. Am 27ten September 1866 um 4 Uhr Nachmittag wird beim Kameral-Wirthschaftsamte Peczeniżyn, Kołomyjer Kreises zur Verpachtung der Bier- und Branntweinpropinazion auf Kosten und Gefahr der vertragsbrüchigen Pächter Michael Seidmann und Leib Grünberg die Lizitazion abgehalten werden, und zwar:

Für die Sekzion Kniaźdwor mit den Ortschaften Kniaźdwor, Iwanowce, Tłumaczyk, Rakowczyk und Szeparowce mit dem Ausrufspreis jährlicher . . . . 2675 fl. — kr.

Für die Sekzion Jabłonów mit den Ortschaften: Marktflecken: Jabłonow — Dörfer: Stopczatow, Myszyn, Kowalówka, Lucza, Berezow niżny und wyżny, Bania, Berezow mit Łuczki, Akreszory, Tekucza mit Świrska und Kosmacz mit dem Ausrufspreise von . . . . 6711 „ — „ österr. Währ.

Die Pachtdauer wird auf die Zeit vom Tage der Uebergabe an den Ersteher bis Ende Dezember 1867 festgesetzt.

Die Pachtung wird auch unter dem Ausrufspreise an den Meistbiethenden hintangegeben werden.

Schriftliche Offerten können bis zum Beginne der mündlichen Lizitazion bei der Lizitazions-Kommission überreicht werden.

Jeder Lizitazionslustige hat 10% des obigen Ausrufspreises bei der Lizitazion zu erlegen, oder der schriftlichen Offerte anzuschließen.

Die Lizitazionsbedingnisse können beim Kameral-Wirthschaftsamte in Peczeniżyn eingesehen werden, auch werden solche vor Beginn der Lizitazion vorgelesen werden.

Vom k. k. Kameral-Wirthschaftsamte.

Peczeniżyn, am 5. September 1866.

(1528) **Edikt.**

Nr. 45628. Vom Lemberger k. k. Landes- als Handelsgerichte wird kundgemacht, daß am 20ten August 1866 die Firma: F. H. Richter für eine Buchhandlung in Lemberg in das Handelsregister für Einzelnfirmen eingetragen worden ist.

Lemberg, am 22. August 1866.

(1517) **Kundmachung.** (2)

Nr. 43188. Laut Eröffnung der k. k. mährischen Statthalterei vom 18. l. Mts. Nr. 13481 wird heuer der Altbrünner Oktobermarkt anstatt am 2. erst am 4. Montage im Oktober 1866 abgehalten werden.

Von der k. k. Statthalterei.

Lemberg den 30. August 1866.

Obwieszczenie.

Nr. 43188. Podług oznajmienia c. k. morawskiego namiestnictwa z 18go b. m. Nr. 13481 odbędzie się w tym roku staroberneński jarmark październikowy zamiast 2go dopiero 4go poniedziałku w październiku 1866.

Z c. k. galicyjskiego Namiestnictwa.

Lwów, 30. sierpnia 1866.

(1521) **Konkurs.** (2)

Nr. 8366. Zu besetzen ist die Posterpedientenstelle bei der k. k. Posterpedizion in Horodenka gegen Dienstvertrag und Kauzionsleistung im Betrage von 200 fl. Jahresbestallung 160 fl., Amtspauschale 40 fl. und Bothenpauschale 900 fl. für die Beförderung der täglichen Bothenfahrten von Horodenka nach Gwoździec, dann von Horodenka nach Zaleszczyki und retour.

Gesuche unter Nachweisung der gesetzlichen Erfordernisse, nämlich der Vermögensverhältnisse sind binnen 3 Wochen bei der k. k. Postdirekzion in Lemberg einzubringen.

Von der k. k. galiz. Post-Direkzion.

Lemberg, am 8. September 1866.

(1522) **Konkurs.** (2)

Nr. 7916. Zu besetzen ist die Posterpedientenstelle bei der k. k. Posterpedizion in Unter-Stanestie in der Bukowina gegen Dienstvertrag und Leistung einer Kauzion im Betrage von 200 fl. Jahresbestallung 120 fl., Amtspauschale 24 fl. und Bothenpauschale 400 fl. jährlich für die Unterhaltung täglicher Bothenfahrten zwischen Unter-Stanestie und dem k. k. Postamte in Sniatyn.

Gesuche sind unter Nachweisung der gesetzlichen Erfordernissen, namentlich der Vertraungswürdigkeit, Vermögensverhältnisse, und zwar von bereits in öffentlichen Diensten stehenden Bewerbern im Wege ihrer Amtsvorstehung sonst aber im Wege der bezüglichen politischen Behörde.

Wegen Besetzung der erledigten Posterpedientenstelle wird gleichzeitig der Konkurs ausgeschrieben.

Von der k. k. galiz. Post-Direkzion.

Lemberg, am 8. September 1866.

(1516) **Lizitazions-Ankündigung.** (2)

Nro. 10688 ex 1866. Am 21. September 1866 wird in der Amtskanzlei des Kameral-Wirthschaftsamtes in Kutty die Verpachtung der herrschaftlichen Propinazionsgerechtsame in der Kameralherrschafts-Abtheilung Pistyn, des nicht ausschließenden Rechtes zum Weinausschanke in den herrschaftlichen Wirths- und Schankhäusern dieser Herrschafts-Abtheilung und des Bier-Erzeugungs- und Ausschanksrechtes auf die Dauer von 3 Jahren, d. i. vom 1. November 1866 bis Ende Oktober 1869 im Wege der schriftlichen Offertverhandlung mit Ausschluß mündlicher Anbothe und mit Vorbehalt der Wahl unter den schriftlichen Offerenten gepflogen werden. Der Ausrufspreis des einjährigen Pachtschillings beträgt 5010 fl., Sage: Fünftausend und zehn Gulden öst. W., das 10perzentige Vadium 501 fl. (Fünfhundert ein Gulden) öst. W. Die Offerten müssen den bestimmten Preisantrag in Ziffern und Buchstaben deutlich geschrieben und die Erklärung enthalten, daß der Offerent sich den ihm bekannten Lizitazions- und Pachtbedingnissen unterwerfe.

Diese mit dem Vadium oder dessen Erlagsausweise belegten, von Außen mit dem Pachtobjekte überschriebenen Offerten müssen wohlversiegelt bis längstens 6 Uhr Nachmittags am 20. September 1866 zu eigenen Händen des Kameralwirthschaftsamts-Vorstehers oder dessen Vertreters in Kutty überreicht werden, widrigens dieselben nicht berücksichtiget werden können. Die näheren Lizitazions- und Pachtbedingnisse können beim Kuttyer k. k. Kameral-Wirthschaftsamte eingesehen werden.

Von der k. k. Finanz-Bezirks-Direkzion.

Kołomea, am 4. September 1866.

(1519) **Edykt.** (2)

Nro. 9904. Przez c. k. sąd obwodowy w Tarnopolu wzywa się wszystkich tych, którzy jako wierzyciele roszczą sobie prawo do spadku Eugeniusza Brodzkiego, właściciela dóbr Borki małe, w obwodzie Tarnopolskim, żeby się stawili w tym sądzie dla okazania i udowodnienia praw swoich w dniu 11. października 1866 o 9tej godzinie przed południem, lub w tymże przeciągu czasu podanie swoje na pismie wnieśli, w przeciwnym bowiem razie nie mieliby żadnego dalszego prawa do spadku, gdyby tenże przez zapłacenie okazanych wierzytelności wyczerpniętym został, wyjąwszy o ile im służy prawo zastawu.

Tarnopol, dnia 20. sierpnia 1866.

(1501) **Lizitazions-Kundmachung.** (2)

Nro. 1122. Von Seite des k. k. Zeugs-Artillerie-Filial-Posto-Kommando zu Lemberg wird hiemit bekannt gemacht, daß wegen Verkauf einer gedeckten Dienstkalesche, verschiedener Pferde-Beschirrungs-Bestandtheile, Abfall-Leder, verschiedenen alten Eisen, Messing, Stahl, alten Strickwerk, dann alten leinenen Lumpen und Papier am 18ten d. M. Punkt 9 Uhr Vormittags im k. k. Artillerie-Zeughause zu Lemberg eine öffentliche Lizitazion abgehalten werden wird.

Die Lizitazionsbedingnisse, so wie die zu veräußernden Artikel können täglich mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen im k. k. Artillerie-Zeughause Vormittags von 8 bis 11 und Nachmittags von 2 bis 5 Uhr eingesehen werden wird.

Vom k. k. Zeugs-Artillerie-Filial-Posto-Kommando.

Lemberg, am 5. September 1866.

Ogłoszenie licytacyi.

Nro. 1122. C. k. filia komendy artyleryi zbrojowniczej we Lwowie podaje niniejszem do wiadomości, że dla sprzedaży krytego powozu eraryalnego, rozmaitej uprzęży, starych rzemieni, rozmaitego starego żelaza, mosiądzu, stali, starych postronków, starych szmat lnianych i papieru, odbędzie się dnia 18. września 1866 z uderzeniem godziny 9tej z rana w c. k. zbrojowni artyleryi we Lwowie publiczna licytacya.

Warunki licytacyjne, jakoteż przeznaczone do sprzedaży artykuły można każdego dnia, wyjąwszy święta i niedziele, od 8mej do 11tej przed południem, a od 2giej do 5tej godziny po południu w c. k. zbrojowni artyleryi przejrzeć.

Z c. k. filii komendy artyleryi zbrojowniczej.

Lwów, dnia 5. września 1866.

(1504) **Kundmachung.** (3)

Nr. 8460. Da bereits wieder mehrere Postverbindungen zwischen Mähren, Schlesien, Galizien und Böhmen einerseits Preußen und Sachsen andererseits hergestellt sind, so werden die Brief- und Fahrpostsendungen nach und über Sachsen und Preußen auf jenen der bereits wieder eröffneten oder weiter zur Eröffnung kommenden Wege abgefertigt, welche die größte Beschleunigung gewähren.

Es können daher nunmehr auch wieder Fahrpostsendungen für Nord-Deutschland und jener europäischen und überseeischen Länder über Preußen und beziehungsweise Sachsen befördert werden, welche vor dem Ausbruche des Krieges über die letzteren Gebiethe instradirt worden sind.

Was hiemit zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Von der k. k. galiz. Postdirekzion.

Lemberg, den 4. September 1866.

(1503) **Edykt.** (3)

Nr. 5789. C. k. sąd obwodowy w Złoczowie wzywa Rajmunda Idziego dw. im. Hegenbergera, ażeby miejsce swego teraźniejszego pobytu temuż sądowi doniósł i obowiązki ojcowskie nad swemi małoletniemi dziećmi Hilarym, Antonim, Karoliną i Marya Hegenbergerami na powrót objął, inaczej wedle §§fów 176. i 177. u. k. c. władzy ojcowskiej pozbawionym zostanie.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Złoczów, dnia 28. sierpnia 1866.